



TATRA TAKES YOU FARTHER

THE NEW



TATRA PHOENIX – КАТАЛОГ

tatraphoenix.com

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

TATRA PHOENIX повысит вашу производительность! Для уникальной конструкции шасси TATRA PHOENIX характерно отсутствие рамы между ходовой частью и кузовом, что снижает массу автомобиля в снаряженном состоянии. Благодаря этому грузовик отличается выдающейся грузоподъемностью и способен перевозить более тяжелые грузы. Превосходная грузоподъемность дополняется прекрасными внедорожными характеристиками независимой подвески TATRA, которая позволяет грузовику передвигаться по бездорожью на большой скорости. Грузовик TATRA предоставляет возможность перевозить больше за меньшее время по сравнению с любым другим грузовиком данного класса. И все это в суровых климатических условиях и на любых типах дорог. Из настоящего бездорожья можно выехать на шоссе и не допускать даже мысли о необходимости перегрузки.

КОМФОРТ

Сниженная усталость, повышенная безопасность и улучшенные результаты работы: благодаря неповторимому сочетанию системы полного привода, независимо качающихся полуосей и пневмоподвески всех осей, TATRA PHOENIX обеспечивает водителей повышенным ездовым комфортом. Подвеска и кабина изолируют водителя от вибраций и позволяют ему сохранить полный контроль даже при движении по более труднопроходимой местности и преодолении более крутых склонов, чем раньше. Комфорт и безопасность еще больше повышены за счет современной, просторной и эргономичной кабины, а также предлагаемой по заказу автоматической коробки передач AS-Tronic.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Ваш бизнес строится вокруг низких эксплуатационных расходов и общих расходов на протяжении всего срока службы. Обладая такими качествами, как исключительные характеристики, надежность и высокая грузоподъемность, TATRA PHOENIX обеспечивает низкие эксплуатационные расходы и расходы на техническое обслуживание, повышая тем самым вашу прибыль. Грузовые автомобили TATRA PHOENIX оснащаются мощными, но эффективными двигателями PACCAR MX с оптимальной характеристикой крутящего момента, благодаря чему они отличаются низким расходом топлива и превосходными характеристиками при движении по дорогам и за их пределами. В отличие от конкурентов, концепция осей TATRA устраняет необходимость использования колесных редукторов для стандартных сфер применения грузовика. Эта особенность, а также использование автоматической коробки передач AS-Tronic еще больше повышают топливную экономичность. За счет исключительной жесткости хребтовой рамы, запатентованной компанией TATRA, снижается нагрузка на надстройку, что продлевает ее срок службы и снижает затраты на сервисное и техническое обслуживание. Производительная и экономичная эксплуатация автомобиля даже в самых суровых условиях достигается за счет надежности и прочности трансмиссии, разработанной без карданных валов и универсальных шарниров и защищенной от внешних воздействий трубой хребтовой рамы. В то время как автомобили классической конструкции с неразрезными мостами простаивают в гаражах, так как им требуется техническое обслуживание и ремонт в случае повреждений, вызванных суровыми условиями эксплуатации, автомобиль TATRA продолжает приносить прибыль.





СОЧЕТАНИЕ ТРАДИЦИЙ И БУДУЩЕГО

Шасси с центральной несущей трубой и независимые подвески осей — это уникальная конструкция, проверенная и испытанная десятилетиями эксплуатации по всему миру. Более 80 лет непрерывных технических разработок и усовершенствований, а также продуманное внедрение новых функций, отвечающих различным потребностям клиентов, являются основой для успешной и бесперебойной эксплуатации неповторимой продукции TATRA как в настоящем, так и в будущем. TATRA PHOENIX сочетает в себе традиционные решения с новыми кабинами и силовым приводом, которые удовлетворяют потребностям клиентов сегодня и будут удовлетворять им завтра.

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ TATRA

- Центральная несущая труба (хребтовая рама) и независимо качающиеся полуоси
- Пневмоподвеска передней оси
- Комбинированная подвеска задней оси TATRA King Frame™
- Система полного привода с возможностью подключения передней оси в движении (т. е. без необходимости остановки автомобиля)
- Центральная система подкачки шин, управляемая водителем

МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Комфортабельная кабина
- Передовые двигатели PACCAR MX
- Проверенные временем механические и автоматические коробки передач ZF

ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

- Прочность, надежность, проходимость в любых условиях
- Выдающаяся производительность перевозок, достигаемая несравненной грузоподъемностью и высокой скоростью на различных типах дорог
- Универсальность при эксплуатации на дорогах и за их пределами благодаря пневматической подвеске передних осей и комбинированной подвеске задних осей
- Увеличенный угол въезда позволяет направлять грузовик TATRA туда, куда нужно вам, а не туда, куда ведет дорога — нашему грузовику не нужна дорога. Он прокладывает свой собственный путь.
- Благодаря экономичным двигателям и отсутствию колесных редукторов для стандартных сфер применения снижаются эксплуатационные расходы
- Комплексные предложения для клиентов обеспечиваются тесным сотрудничеством с производителями надстроек

ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель PACCAR MX версий MX265/300/340/375 с жидкостной системой охлаждения, рабочим объемом 12,9 л, турбонагнетателем с охладителем наддувочного воздуха; система выборочной каталитической нейтрализации (SCR) для очистки отработавших газов обеспечивает соответствие стандартам токсичности Евро 4 и Евро 5.

	Мощность ¹ , кВт	Крутящий момент ² , Н·м	Стандарт токсичности
MX265	265 (360)	1775	Евро 5 — Евро 3
MX300	300 (408)	2000	Евро 5 — Евро 3
MX340	340 (462)	2300	Евро 5 — Евро 3
MX375	375 (510)	2500	Евро 5

¹ При номинальной частоте вращения коленчатого вала от 1500 до 1900 об/мин

² При номинальной частоте вращения коленчатого вала от 1 000 до 1 410 об/мин
Двигатель MX375 предназначен исключительно для суровых условий эксплуатации и сочетается с осями, оснащенными колесными редукторами.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Клиентам предлагаются 16-ступенчатая механическая коробка передач Ecosplit и 16-ступенчатая автоматическая коробка передач AS-Tronic, поставляемые компанией ZF. Обе коробки передач могут быть дополнены встроенным замедлителем (Intarder).

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое сухое сцепление ZF Sachs, диаметр диска 430 мм; гидропривод с пневматическим усилителем для механической коробки передач; электропривод (без педали сцепления и необходимости вмешательства водителя) для автоматической коробки передач.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Одно- или двухступенчатая, с подачей крутящего момента на передний привод или коробку отбора мощности (по заказу) через верхний вал; встроена в шасси и крепится болтами к несущей трубе.

ОСИ

Оси TATRA с независимо качающимися полуосями и блокировкой осевого дифференциала в стандартной комплектации (для ведущих осей).

Оси:

1. Без колесных редукторов, передаточное число главной передачи: 3,385
2. С колесными редукторами, передаточное число главной передачи: 2,714/2,333 или 3,385/2,333

По заказу предлагается центральная система подкачки шин, управляемая водителем (требуются специальные ступицы колес и шины).

ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Пневмобаллоны с телескопическими амортизаторами и стабилизатор поперечной устойчивости. Максимальная нагрузка 9 тонн (8 тонн в стандартной комплектации).

ПОДВЕСКА ЗАДНЕЙ ОСИ

Предлагается в варианте с рессорами или в виде уникальной комбинированной подвески TATRA King Frame™; подвеска TATRA King Frame™ представляет собой сочетание пневмобаллонов и механических деталей подвески (пружины или рессоры).

Версия	Нагрузка
Рессоры	11,5 т
Стандартная комбинированная подвеска (пневмобаллоны и пружины)	11,5 т
Усиленная комбинированная подвеска (пневмобаллоны и рессоры)	13,15 или 16 т

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

Базовая версия (для передней оси с нагрузкой 8 тонн): шины 315/80 R22.5 (двойная ошиновка сзади). По заказу: (для передней оси с нагрузкой 9 тонн): передние шины 385/65 R22.5 и задние шины 315/80 R22.5 (двойная ошиновка сзади); конструкция автомобиля также позволяет устанавливать 20-дюймовые колесные диски и шины размерностью до 16.00 R20 (спереди) и до 24 R21 (сзади).

КАБИНА

Кабина над двигателем, металлическая, наклоняемая, с двумя или тремя сиденьями; дневная (короткая) кабина в стандартной комплектации, спальная кабина с одной или двумя койками (по заказу); стандартная комплектация включает в себя электростеклоподъемники, зеркала с электроприводом регулировок и обогревом, замки дверей с дистанционным управлением, вентиляционные дефлекторы на потолке и регулируемое рулевое колесо; по заказу предлагаются автоматическая система кондиционирования, независимый обогреватель, сиденье пассажира с пневмоприводом откидывания и пр.

БАКИ

Из стали или алюминия, вместимость 220-545 л; для сочетания с двигателями, отвечающими требованиям стандартов Евро-4 и Евро-5, бак для реагента AdBlue вместимостью 45 л.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

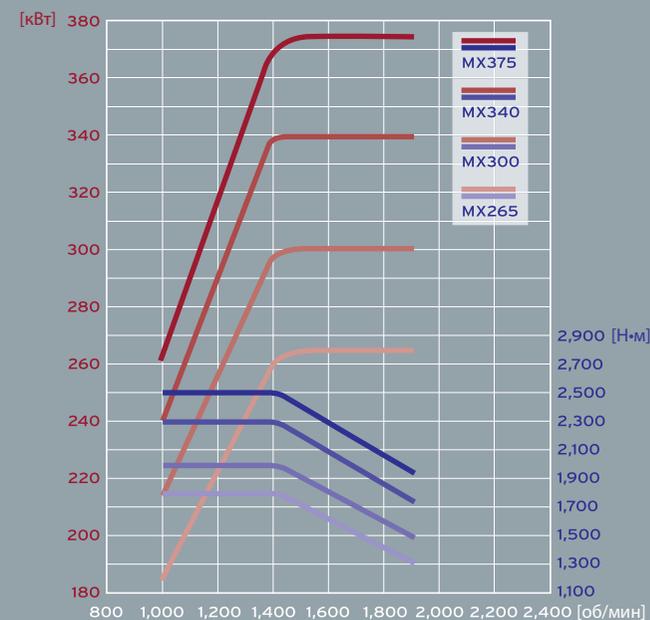
Аккумуляторная батарея 24 В/170 Ач, генератор 80 А (по заказу 110 А).

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость: 85 км/ч (ограничитель)

Угол въезда: 35°, 31° для стандартных шин 315/80 R22.5

Дорожный просвет: 300 мм (со стандартными шинами 315/80 R22.5).



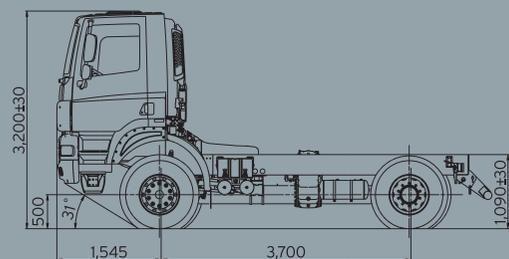




КОНФИГУРАЦИИ

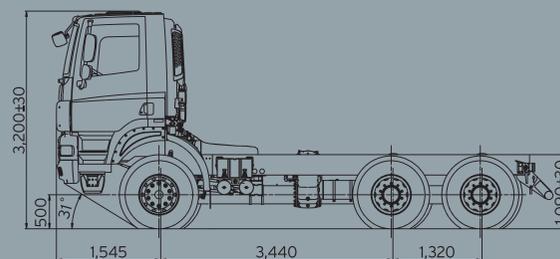
Стандартные конфигурации шасси: 4x4, 6x6 и 8x8 (8x6). Заказываемые конфигурации: 10x10, 10x8 и 10x6 (задние управляемые оси).

TATRA PHOENIX 4x4



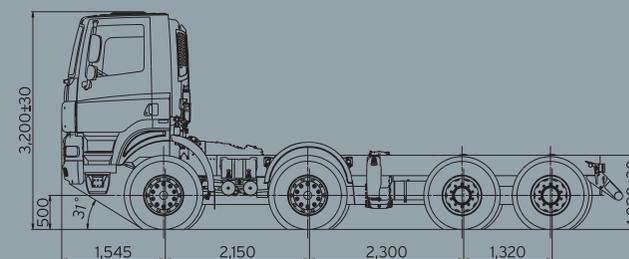
Диаметр поворота*	16,5 м ± 1 м
Масса в снаряженном состоянии**	8350 кг
Длина колесной базы	3700/4090/4500 мм

TATRA PHOENIX 6x6



Диаметр поворота*	18,5 м ± 1 м
Масса в снаряженном состоянии**	9800 кг
Длина колесной базы	3440/3900/4500 + 1320 (1450***) мм

TATRA PHOENIX 8x8 (8x6)



Диаметр поворота*	21,5 м ± 1 м
Масса в снаряженном состоянии**	11500 (11200) кг
Длина колесной базы	2150 + 2300/2950 + 1320 (1450***) мм

* Диаметр поворота по крайней точке автомобиля со стандартными шинами и колесной базой

** Стандартное шасси для установки кузова/надстройки: самая короткая колесная база, подвеска передней оси, рассчитанная на нагрузку 8 тонн, и стандартная комбинированная подвеска задней оси

*** Значение указано для модели с шинами не менее 12.00 R24



Дилер TATRA
ООО "АВТ Тракс"
Краснодар
ул.Новороссийская, д.15.
Москва
ш.Москва - С.Петербург, 33км., д. Черная Грязь
Тел.: 8 800 250 7150, +7 (918) 120 0884

